

# ТРАНСПОРТНАЯ стратегия • XXI век



**Виталий Савельев**  
**ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:**  
**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, ПРОГНОЗЫ**  
стр. 4



**Александр Нерадько**  
**УЧАСТИЕ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ**  
**И АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ**  
**В МИРОТВОРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ООН**  
стр. 16



**Алексей Зайцев**  
**АО «РУССКИЕ ВЕРТОЛЕТНЫЕ**  
**СИСТЕМЫ»: ПРЕИМУЩЕСТВА**  
**И ВОЗМОЖНОСТИ**  
стр. 38



**Михаил Ведерников**  
**ПОЛИТИКА РАЗВИТИЯ**  
**ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
стр. 45



# ТРАНСПОРТ РОССИИ: ПРОГНОЗЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ



# Транспортные комплексы Unitsky String Technologies решают проблемы узловых аэропортов



Председатель совета директоров, генеральный конструктор ЗАО «Струнные технологии» **Анатолий Юницкий**

*Удобство крупных узловых аэропортов определяется возможностью комфортного транзита для пассажиров, летящих не по прямому маршруту. Решающую роль в этом играет транспортное сообщение между аэропортами и городами.*

по сравнению с существующими альтернативами цене за пасс./км.

Грузовые комплексы Unitsky String Technologies позволяют организовать перевозку жидких и сыпучих грузов, а также стандартных контейнеров TEU и FEU на скоростях до 120 км/ч. При этом операции погрузки-разгрузки в портах и логистических хабах могут происходить прямо «на лету», без строительства дополнительных терминалов.

Благодаря высоким показателям аэродинамики юнимобилей и передовой конструкции их энергопотребление в 2–3 раза ниже, чем в существующих транспортных системах, использующих стальные колеса или магнитную подушку, и в 10–15 раз ниже в сравнении с автомобильным транспортом.

Управление транспортом полностью автоматизировано – юнимобили передвигаются самостоятельно, без участия водителей. В системе управления комплексами UST широко используется искусственный интеллект.

Преднапряженная путевая структура имеет десятикратные запасы прочности и недоступна для вандалов, а подвижной состав имеет противосходную систему.

Транспортный комплекс более устойчив, чем любая другая транспортная система, к стихийным бедствиям: землетрясениям, оползням, проливным дождям, наводнениям,

паводкам и др. – как за счет отсутствия подверженных разрушению земляных насыпей и подстилающих грунтов, так и благодаря вынесению транспорта на «второй» уровень.

Все элементы комплексов прошли полный цикл испытаний в R&D-центрах компании в Беларуси и ОАЭ. Основные решения сертифицированы и защищены международными патентами.

### ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНОЛОГИИ UST

- Путевая структура расположена над поверхностью земли и не пересекается с другими дорогами, за счет чего обеспечивается беспрецедентно высокий уровень безопасности.

- Новая транспортная система легко интегрируется в существующую инфраструктуру. В отличие от традиционных видов транспорта, для комплексов UST необходимо минимальное выделение земли под строительство. Расположение путевой структуры над поверхностью земли обеспечивает низкую стоимость строительства, сохранение экологии и условий хозяйствования вдоль всей территории трассы.

- Это экологический вид транспорта с низким уровнем шума. Вредные воздействия – выхлопные газы, шум, вибрация – снижены в 10–15 раз по сравнению с автомобильным транспортом и в 2–3 раза – с железной,



Компания Unitsky String Technologies предлагает инновационные транспортные комплексы с большей коммерческой и экологической эффективностью, чем традиционные виды автомобильных или железных дорог. Новое решение может быть эффективно применено в любой логистической точке, например в аэропортах.

### ЭФФЕКТИВНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ

В основе транспортных комплексов Unitsky String Technologies лежит запатентованная компанией технология Преднапряженных путевых структур (Prestressed Track Structure™, PTS™). Она позволяет создавать легкие, прочные и долговечные эстакады. При этом струнные рельсы, как стержневой элемент системы, не имеют температурных швов и являются достаточно ровными для того, чтобы обеспечить высокую скорость и плавность движения.

Пассажиры передвигаются в юнимобилиях (беспилотные электромобили на стальных колесах для движения по Преднапряженным путевым структурам). Машины могут иметь различную вместительность и двигаться на скорости до 150 км/ч, обеспечивая перевозку до 50 тысяч человек в час в каждом направлении при значительно меньшей



Юнибус в R&D-центре



Юникар в R&D-центре

трамвайной и монорельсовой дорогами. Эти особенности решений компании делают их оптимальными для регионов с жесткими экологическими требованиями и даже для объектов Всемирного наследия, охраняемых ЮНЕСКО.

### КАК ЭТО РАБОТАЕТ И В ЧЕМ ЭФФЕКТИВНОСТЬ?

Рассмотреть эффективность новой транспортной системы можно на примере Московского авиационного узла МАУ, крупного мирового авиахаба. Основными его элементами являются международные

аэропорты Внуково, Домодедово, Шереметьево, Жуковский. Вспомогательную роль играют также аэропорты Остафьево и Чкаловский.

В настоящее время общественное транспортное сообщение между ними осуществляется только с пересадками через Москву. Время в пути занимает не менее 3–4 часов, поэтому, планируя перелет через Москву, для перемещения из аэропорта в аэропорт следует иметь в запасе не менее 6 часов между рейсами.

Технология Unitsky String Technologies, Inc. позволит предложить более быстрое и

комфортное сообщение – например, соединить шесть аэропортов надземной трассой протяженностью 200 км. В таком случае самая дальняя дорога из Шереметьево в Домодедово, находящаяся на противоположных сторонах комплекса, займет около часа.

«На сегодняшний день это был бы самый оптимальный вариант решения транспортных проблем МАУ по стоимости строительства, последующей эксплуатации и получения прибыли. Транспортный комплекс UST имеет беспрецедентный срок окупаемости, нехарактерный для инфраструктурных проектов, всего 3–5 лет с момента ввода в эксплуатацию», – отмечает Надежда Косарева (CEO, Unitsky String Technologies, Inc.).

### О КОМПАНИИ

Unitsky String Technologies, Inc. (аббр. UST, Inc.) – международная инженеринговая компания, занимающаяся разработкой, производством и обслуживанием надземных электротранспортных комплексов. Компания располагает двумя R&D-центрами (научно-исследовательскими центрами) и производственными мощностями: в Марьиной Горке (Беларусь) и в Шардже (ОАЭ). Штаб-квартира находится в городе Минске, Беларусь.

Запатентованная компанией технология Преднапряженных путевых структур (Prestressed Track Structure™, PTS™) позволяет строить легкие надземные рельсо-струнные путевые структуры и использовать автоматический электротранспорт для перевозки пассажиров и грузов значительно дешевле и экологичнее по сравнению с традиционными автомагистралями, железными дорогами, трамвайными линиями, системами метро, надземными монорельсами и канатными дорогами.

В компании работает свыше 600 сотрудников. UST – одно из крупнейших предприятий Республики Беларусь, влияющих на ее экономику и социальное развитие. ▲

### CAPEX, млн долл. США/км

